STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 27367
27 mei
2016

Verkeersbesluit voor het nemen van verkeersmaatregelen voor de scheepvaart in verband met het realiseren van een kitesurfzone in het Markermeer-IJmeer nabij het catamaranstrand te Almere

Datum: 20 mei 2016
Nummer: RWSZ2016-00000399

DE VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Begripsbepaling

In deze beschikking wordt verstaan onder:
- ‘Het hoofd afdeling vergunningverlening’: het hoofd afdeling vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht;
- ‘De waterbeheerder’: de Minister van Infrastructuur en Milieu, per adres Rijkswaterstaat Midden-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, per e-mail adres handhaving-middennederland@rws.nl;
- ‘Verkeer- en Watermanagement afdeling Noord-Oost‘: het hoofd van de afdeling Noord-Oost van Verkeer- en Watermanagement van Rijkswaterstaat, tel. 088-7973300;
- ‘District Noord, Midden-Nederland’: het hoofd van het district Midden-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht;
- ‘scheepvaartverkeer’: verkeer van schepen en andere vaartuigen, overeenkomstig de bepalingen in de Scheepvaartverkeerswet;
- ‘CMIJ’: de Centrale Meldpost IJsselmeergebied van de Rijkswaterstaat te Lelystad, tel. 088-7973300, bereikbaar per VHF op kanaal 1;
- ‘BABS’: Besluit administratieve bepalingen inzake het Scheepvaartverkeer;
- ‘Svw’: Scheepvaartverkeerswet;
- ‘Bpr’: Binnenvaartpolitiereglement;
- ‘Awb’: Algemene wet bestuursrecht.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Muiderzand B.V. te Almere wil het kitesurfen mogelijk maken in het Markermeer-IJmeer nabij Almere. Om die reden is Muiderzand B.V. voornemens een nieuw kitesurfstrand op de strekdam van het bestaande catamaranstrand te ontwikkelen en te exploiteren evenals een bijbehorend kitesurfgebied op het Markermeer-IJmeer in te richten. Muiderzand B.V. heeft daarom een verzoek ingediend tot het nemen van een verkeersbesluit voor het aanwijzen van een kitesurfgebied in het Markermeer-IJmeer nabij Almere.

Onderhavig verzoek is geregistreerd onder RWSZ2016-00000399, met kenmerk RWS-2016/4312.

Juridisch kader

Op grond van artikel 9.05, lid 2 van het Binnenvaartpolitiereglement is het verboden om te varen met een door een vlieger voortbewogen plank of klein schip. In het derde lid van dat artikel staat aangegeven dat de bevoegde autoriteit vaarwegen of gedeelten daarvan aan kan wijzen waarop het verbod, bedoeld in het tweede lid, overdag niet van toepassing is.

Op grond van artikel 2 Scheepvaartverkeerswet ben ik bevoegd een verkeersbesluit te nemen. Daarbij dien ik de in artikel 3 Svw opgenomen belangen in acht te nemen van onder meer een vlotte en veilige doorvaart en het voorkomen of beperken van schade en veiligheidsrisico’s in verband met schepen.

Op grond van artikel 5 Svw kan ik beslissen een verkeersteken aan te brengen en op grond van artikel 7 Svw kan ik besluiten, al dan niet onder voorwaarden, een ontheffing te verlenen van een verkeersbesluit.

In bijlage 7 van het Bpr zijn de verkeerstekens opgenomen. Onder A van deze bijlage de verbodstekens.
In bijlage 8 van het Bpr zijn regels opgenomen ten aanzien van de markering van het vaarwater.

Op grond van artikel 2 van het BABS mag het bevoegd gezag bij het nemen van een verkeersbesluit



uitsluitend gebruikmaken van verkeerstekens die een gebod of verbod bevatten zoals is opgenomen in bijlage 7 en 8 van het Bpr.

Belangenafweging en motivering

Omdat steeds meer mensen de kitesurfsport willen beoefenen, is de behoefte aan kitesurfgebieden toegenomen. Muiderzand B.V. te Almere wil daarom het kitesurfen mogelijk maken op het Markermeer-IJmeer nabij Almere.

Door het aanwijzen van een kitesurfzone is het scheepvaartverkeer in het aangewezen gedeelte van het vaarwater gewaarschuwd voor snel bewegende kitesurfers. Bij het aanwijzen van de kitesurfzone is rekening gehouden met de afstand tot de scheepvaartroute, de scheiding van diverse recreatievormen zoals zwemmen en windsurfen en het houden van voldoende afstand tot de aangewezen gebieden vallende onder de Natuurbeschermingswet.

Voor de periode van kiten wordt aangesloten bij de afgegeven vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet. Dit betekent dat het kiten is toegestaan van 1 april tot 1 november.

De kitesurfzone wordt gemarkeerd met betonning in het Markermeer-IJmeer. Op de betonning worden borden met aanwijzingen geplaatst. De betonning is alleen aanwezig in de periode dat er in het gebied gekitet mag worden.

Door de genomen maatregelen zijn de belangen van de Scheepvaartverkeerswet in acht genomen.

Overleg

Bij de voorbereiding van het besluit heb ik zienswijzen gevraagd aan:
gemeente Almere, Provincie Flevoland, Beroepschartervaart, Hiswa, Platform waterrecreatie, Watersportverbond, Vissersbond, Visserij Nederland en Schuttevaer.

De Provincie Flevoland heeft al een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet afgegeven. Het Watersportverbond heeft een zienswijze gegeven. De zienswijze is ontvangen op 29 april 2016. Beroepschartervaart heeft telefonisch een korte toelichting gevraagd op het Verkeersbesluit. Van de overige aangeschreven instanties zijn geen zienswijzen ontvangen, ik ga er daamee van uit dat zij geen bezwaar hebben tegen het voornemen het Verkeersbesluit vast te stellen.

De zienswijze van het Watersportverbond richt zich op het combineren van functies en het nabij gelegen kitesurfgebied. Hierover is het volgende afgewogen tijdens het beoordelen van onderhavig verzoek. Een deel van het Catamaranstrand bij Muiderzand blijft bestaan, daardoor blijft de mogelijkheid om vanaf Muiderzand te varen met catamarans bestaan. Het kitesurfgebied is open voor andere vaarweggebruikers, zij dienen er echter alleen rekening mee te houden dat er kitesurfers in het gebied kunnen zijn.
In de nabijheid is het kitesurfgebied Muiderberg gelegen. Beide gebieden zijn met andere windrichtingen te gebruiken. Daardoor worden de mogelijkheden om te kiten in het IJmeer vergroot.
De zienswijze van het Watersportverbond geeft geen reden om het Verkeersbesluit te wijzigen.

Procedure

Door mij is geen voorbereidingsprocedure op grond van de Algemene wet bestuursrecht, afdeling 3.4, gevolgd. Reden hiervan is, dat ik ervan uitga dat andere belanghebbenden door het nemen van dit besluit niet in hun rechten worden aangetast.

BESLUIT:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik op grond van de artikelen 2, 3, 5 en 7 van de Scheepvaartverkeerswet, juncto artikel 2 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Scheepvaartverkeer juncto bijlage 7 en 8 van het Binnenvaartpolitiereglement:
1. dat het een gemarkeerde kitesurfzone betreft op de locatie zoals aangegeven in Bijlage 1 van dit verkeersbesluit;
2. dat de kitesurfzone kenbaar wordt gemaakt door de aan te brengen betonning met het aanwijzingsteken E.20 ‘zeilplanken toegestaan’ met onderbord ‘Skysurfen’, van bijlage 7 van het Bpr;
3. dat deze verkeersmaatregel van kracht is in de periode 1 april tot en met 31 oktober.



ONDERTEKENING

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
het hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Midden-Nederland,
R.M. Kok

MEDEDELINGEN

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekend gemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Milieu en worden gezonden aan de hoofdingenieur-directeur van RWS Midden-Nederland, t.a.v. de afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:
a. de naam en het adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit, waartegen het bezwaar is gericht en
d. de gronden van het bezwaar.

Indien een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied, waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:
a. de naam en het adres van de verzoeker;
b. de dagtekening;
c. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken rechtbank wijst de verzoeker na indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.

Indien het bezwaar- en/of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

BIJLAGE 1. SITUATIETEKENING

Behorende bij dit besluit van de Minister van Infrastructuur en Milieu van heden,

- Tekening ‘Definitief Ontwerp – Overzicht kitesurfgebied’, Antea Group, kenmerk 406920-O-2-0001, versie D1, d.d. 14-04-2016.

